



ECOPREC[®]. Der neue Weg.

Das innovative Bauverfahren für dauerhaft stabile Pflasterflächen.



ECOPREC[®]



AUF DEM WEG

Die Erfolgs-Geschichte
von **ECOPREC®**

Ausgehend von einem europäischen Forschungsprojekt hat braun-steine das Verfahren als deutscher Partner mitentwickelt. Seit 2002 wird dieses innovative Bauverfahren bei rund 250.000 m² Verkehrsflächen unterschiedlicher Art erfolgreich eingesetzt.

STARKE PFLASTERFLÄCHEN

ECOPREC® – Stabile Pflasterflächen dauerhaft gestalten

Das 21. Jahrhundert ist schon heute das Jahrhundert der Städte – mit spannenden aber auch herausfordernden Gestaltungsmöglichkeiten und -aufgaben für Architekten, Kommunalplaner und Ingenieure. Die zunehmende Verkehrsbelastung und die Beanspruchung durch Schwerlastverkehr und durch Umwelteinflüsse hinterlässt Spuren und führt zu vermehrtem Sanierungsbedarf. Bestehende Verkehrswege müssen ausgebaut und erhalten werden. Insofern erfordert die aktuelle Stadt- und Landschaftsgestaltung gleichermaßen den Blick auf Ressourcenschonung, Funktionalität und langfristige Erhaltung.

- Neubau von hoch belasteten Verkehrsflächen
- Sanierung von Pflasterflächen auf schwach wasserdurchlässigen oder wasserundurchlässigen Tragschichten

Mit **ECOPREC®** erweitern Sie die Möglichkeiten für die Bau- und Stadtentwicklung in Funktion, Nachhaltigkeit und Ästhetik.

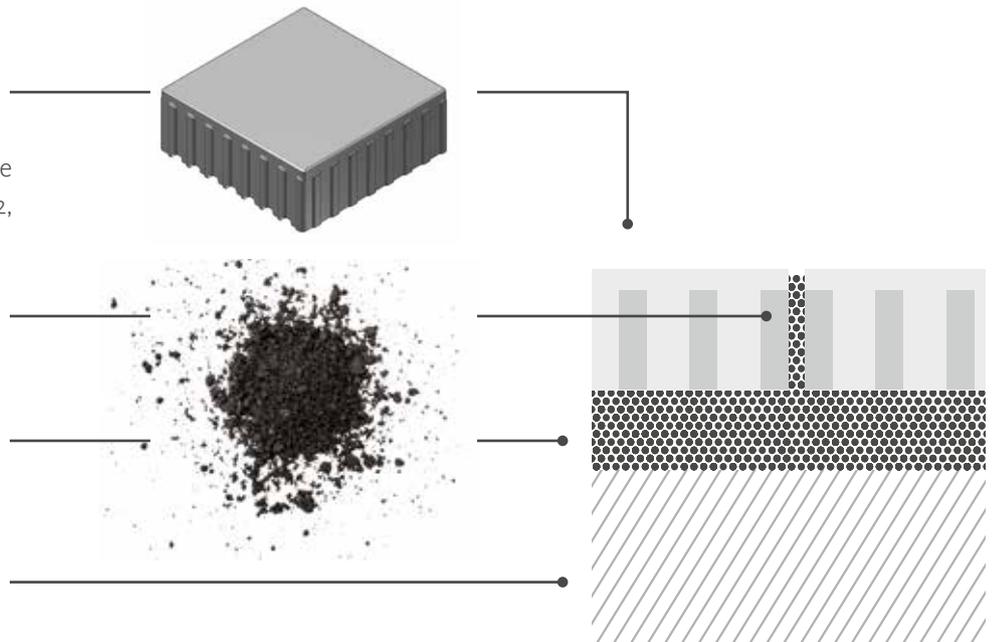
ECOPREC® =  + 

Pflasterstein-Verlegung wie gewohnt mit dem **VS 5®-Pflasterstein-System** – bestens geeignet für hochbeanspruchte Verkehrsflächen bis Belastungsklasse 3,2, auch für spurfahrende Busse.

Fugenfüllung mit ECOPREC® verschleißt die Fugen dauerhaft.

ECOPREC® wird als **Bettungs-material** heiß oder kalt auf die Tragschicht gebracht.

Der Einsatz ist auf allen ausreichend tragfähigen und ebenen Tragschichten möglich.





NEUBAU

SANIERUNG

DIE INNOVATION

ECOPREC® ist ein bitumenhaltiges Bettungsmaterial sowie ein Bauverfahren für den Neubau oder die Sanierung von Betonsteinpflasterdecken.

Bevorzugt mit dem VS 5® Pflasterstein-System wird es im Heiß- oder Kalteinbau verarbeitet und auf die Tragschicht aufgetragen. Die Wasserdurchlässigkeit der Tragschicht spielt bei Verwendung von ECOPREC® keine Rolle. Auch wasserundurchlässige Tragschichten können beibehalten werden, sofern diese tragfähig und eben sind.



NEUBAU

Für stabilere Flächen mit Beanspruchung

Vorteile beim Neubau mit ECOPREC®

- ✓ Minimierung des Schadenspotentials bei Flächen mit hoher Verkehrsbelastung
- ✓ Anspruchsvolle Gestaltung durch flexible Pflasterbauweise
- ✓ Durch hohe Ebenheit und Verformungsstabilität lassen sich lärmarme Pflasterdecken realisieren
- ✓ Erhöhter Ev2-Wert möglich, Werte bis 240 MP/m²

Horizontalerweiterung im Straßenbau

Das flexibel gebundene Bettungsmaterial in Kombination mit Pflastersteinen ermöglicht anspruchsvolle Belagsgestaltungen in Verbindung mit hoher Verkehrsbelastung.

SANIERUNG

Die starke Alternative – schnell, reibungslos, sicher.

Das Problem

Schaden bei Betonsteinpflasterdecken durch fehlerhafte Bauausführung:

- falsche Baustoffgemische für Bettung und Tragschicht führen zu Schäden unter Wasser-Einwirkung
- zu gering eingeschätzte Verkehrsbelastung führt zur Nachverdichtung von Bettung und Tragschicht, so dass es langfristig zu Versickerungsschwierigkeiten kommt.
- Durch hohe Verkehrsbelastung findet eine Kornzertrümmerung mit anschließender Kornumlagerung statt, was zu einer Verschlammung der Tragschicht führt

Die Folge

Sicht- und hörbare Mängel in der Pflasterdecke, ausgelöst durch horizontale Verschiebungen und vertikale Verformungen.

Sanierung bisher

Ein aufwändiges und langwieriges Prozedere: Pflastersteine aufnehmen und Oberbau komplett ersetzen.

Das bedeutet

Lärm, Schmutz, Umleitungen, Parkplatznot, unzufriedene Geschäftsleute, verärgerte Bürgerinnen und Bürger und erhebliche Kosten.

Sanierung jetzt: mit ECOPREC®

Die Lösung für sichere und schnelle Ergebnisse: Pflastersteine aufnehmen, Tragschicht ausgleichen und verdichten. ECOPREC®, heiß oder kalt, anstelle der herkömmlichen Bettung verbauen.

Das bedeutet

Schneller, reibungsloser Austausch und in der Regel geringere Kosten als beim herkömmlichen Verfahren.

VERARBEITUNG

Im Kalt- oder Warm-Verfahren



Das Warm-Verfahren

Das Bettungsmaterial wird wie bei der Asphalt-Verarbeitung heiß angeliefert und verarbeitet. Nach Abkühlung kann die Verlegung der Pflastersteine erfolgen.



Das Kalt-Verfahren

Eine Weiterentwicklung des Warm-Verfahrens, bei dem das Schüttgut erkaltet und rieselfähig angeliefert wird. Der Einbau erfolgt wie bei einer herkömmlichen Splittbettung.



Verlegung

Bei beiden Verfahren muss die Bettung nicht besonders geschützt zu werden.



INFO

Technische Hinweise

Die Tragschicht muss eine für die zu erwartende Verkehrsbelastung ausreichende Tragfähigkeit aufweisen. Ebenheit der Tragschicht +/- 1 cm/4 m. Die Wasserdurchlässigkeit der Tragschicht spielt keine Rolle.

DIE 6 PLUSPUNKTE

1. Sicherheit

Die Verwendung des ECOPREC®-Systems mit Versickerungswerten im nicht messbaren Bereich ermöglicht den Bau von dauerhaft stabilen Pflasterbelägen. Auf hoch verdichteten, ungebundenen oder gebundenen Tragschichten, Flächen mit hoher Verkehrsbeanspruchung (z. B. durch Bus- oder LKW-Verkehr, spurfahrendem Verkehr, Containerumschlag etc.) reduziert die ECOPREC®-Systempflasterdecke das Schadenspotential.

2. Kosteneinsparung

ECOPREC® ist schnell verbaut und spart Ressourcen. Es schützt vor Nachbesserungsaufwand und langwierigen Reparaturarbeiten. Bei Sanierungen sparen Sie Zeit und Geld für den Aus- und Einbau einer Tragschicht. Je nach Umfang der Baumaßnahmen entstehen erhebliche finanzielle Einsparungen! Müssen zudem beim Austausch der Tragschicht Rohr- und Kabeltrassen berücksichtigt werden? Dann ist die ECOPREC®-Bauweise besonders wirtschaftlich.

3. Zeiteinsparung

ECOPREC® bringt Zeitvorteile! Anwohner, Gewerbetreibende und Verkehrsteilnehmer profitieren von einem kurzen Sanierungszeitraum.

4. Ökologie

Vorhandene Tragschichten können genutzt und müssen nicht erneuert werden. Dies spart wertvolle Ressourcen und Entsorgungskosten. Zudem verhindert ECOPREC® das Eindringen von Schadstoffen z.B. bei Gewerbeflächen.

5. Gestaltung

ECOPREC® macht aus tristen und hitzeanfälligen Asphaltflächen hochwertige und bürgerfreundliche Lebensräume mit maßgeschneiderten Pflasterstein-Lösungen.

6. Flexibilität

ECOPREC® kann sowohl bei der Sanierung auf schwach durchlässigen oder wasserundurchlässigen Tragschichten als auch bei Neubau hoch belasteter Verkehrsflächen eingesetzt werden.



SANIERUNG IN WOLFURT

Ein Umsetzungsbeispiel – der Sternenplatz

Ausgangssituation

Stolperfallen durch angehobene Beläge. Pfützen und deshalb Glatteisbildung bei Minus-Temperaturen. Starker Reifenabrieb und Lärmbelästigung durch ratternde Pflastersteine: Dies sind nur einige der Probleme, mit denen der Sternenplatz im österreichischen Wolfurt zu kämpfen hatte. Schuld war die undurchlässige Tragschicht, die den Platz immer wieder zum Ärgernis für Autofahrer, Busfahrer, LKW-Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und Anwohner machte.

Historie

Die im Jahr 2011 verlegte Fläche zeigte schon nach einem Jahr die ersten Schäden, nachdem für ca. 6 Monate der gesamte Verkehr der Landesstraße über den Platz umgeleitet werden musste. Die Wasserundurchlässigkeit der Tragschicht führte zu Kornumlagerung in Bettung und Fuge mit den bekannten Schadensbildern

wie klappernde Steine, Unebenheiten zwischen den Steinen und Spurrillenbildung. Die Entwässerung war schließlich nicht mehr gewährleistet. Es bildeten sich gefährliche Stolperfallen und das Wasser stand in den Fahrspuren. Die Nutzung des Platzes war beeinträchtigt und die Verkehrssicherheit konnte nicht mehr garantiert werden.

Lösung

Die Marktgemeinde Wolfurt setzte 2016 auf Sanierung und entschied sich für die ECOPREC®-Systempflasterdecke im Kalt-Verfahren mit SPIRELL® VS5. Mit dem Ergebnis sind die Verantwortlichen sehr zufrieden. Aus dem Probleplatz ist ein Ort mit Qualität geworden. Zur Freude aller.



ECOPREC 11/2022

braun|steine[®]
seit 1875

braun-steine GmbH
Hauptstraße 5-7
73340 Amstetten
Telefon 07331.3003-0

info@braun-steine.de
www.braun-steine.de



Garten-Ausstellungen

Hauptstraße 5-7
73340 Amstetten

Rittweg 15-17
72070 Tübingen-Hirschau

Muster-Ausstellungen

Tölzer Straße 26
82544 Egling

Im Schlatt 7
88693 Deggenhausertal

Lösmühle 2
91154 Eckersmühlen

